



PEHYCON INFO

Tietoa raskaan sarjan osajalta

Asiakaslehti

syksy 2011



**MAN
auditointi
Pehyconilla**

2
sivu



**Bertschi -
kansainvälinen
bulk-kuljettaja**

3
sivu



**MAN
Ennakoiva
talvihuoltotarjous**

4
sivu



UUDISTUNEET WWW-SIVUT

Viime vuosina sähköinen tiedon etsiminen ja hyötykäyttö on kasvanut merkittävästi, sähköinen kaupankäynti on lisääntynyt ja paperille tulostus vähentynyt. Kiireiselle nyky-ihmiselle tämä tarjoaa ajasta ja paikasta riippumatonta palvelua. Pehyconissa olemme vastanneet ajan haasteeseen sekä muuttamalla myyntilaskutuksen sähköiseksi että mahdollistamalla nettisivujen kautta joustavamman palvelumahdollisuuden.

Pehyconin www-sivut uudistettiin kesällä 2011. Uudistuksen tärkein tavoite oli saada sivuille raikas, nykyaikainen ja palveleva ulkoasu, tietysti sisältöäkään unohtamatta. Teknisiä muutoksia ovat mm. hinnasto, huollon varausmahdollisuus, selkeästi parempi karttalinkki ja kaikkien palveluiden keskittäminen omalle välilehdelle. Sähköinen asiakaslehtemme, PehyconInfo, on myös luettavissa entistä helpommin sivuiltamme.

Syyskampanjamme on alkamassa lokakuun alussa. Huoltoaikatoiveen voit esittää helposti osoitteessa **www.pehycon.fi**. Samalla voit lähettää meille viestiä toiminnastamme, nettisivujen kautta sen antaminen on entistä helpompaa. Käsittelemme jokaisen saamamme palautteen.



UUSI VARAOSAMYYPÄÄ, VESA WIIK

Vesa Wiik aloitti Pehyconilla työharjoittelijana kesällä 2007. Opiskelu käynnistyi Mikkelin ammattikorkeakoulussa josta aina lomilla oli mahdollisuus palata töihin tuttuun taloon. Opinnot on loppuystävälle valmiit jolloin Vesa saa käteensä auto- ja kuljetustekniikkainsinöörin paperit. Vakituinen työsopimus Pehyconin kanssa kirjoitettiin vuoden 2010 alussa ja varaosamyypän tehtäviin tuli siirto tänä kesänä.

25-vuotias Vesa asuu Malmilla, Pohjois-Helsingissä jossa vapaa-aika kuluu TV:n, tietokoneen ja autojen parissa. Erityisesti italialaiset autot ovat sydäntä lähellä. Vesan ensimmäinen auto oli Fiat ja nytkin käytössä on sama merkki. Työn alla on vuoden 2003 Alfa-Romeo jonka moottorin kasaaminen on juuri meneillään.

MAN AUDITOINTI

Pehyconin MAN -huoltotoiminta auditointiin keväällä. Auditointijana toimi MAN tehtaalla toimeksiannosta ulkopuolinen eurooppalainen yritys. Tämä oli ensimmäinen näin laajamittainen auditointi Pehyconin lähes 20-vuotisen korjaamotoiminnan aikana, aikaisemmat auditoinnit ovat olleet maahantuojan suorittamia.

Lähes päivän mittaisessa auditoinnissa käytiin läpi mm. korjaamotilat ja -varusteet, henkilökunnan koulutustaso ja erikoistyökälyt. Tuloksia verrattiin MAN tehtaalla kansainvälisiin merkkihuoltoille asetettuihin kriteereihin. MAN-huoltotoimintamme sai loppuraportissa erittäin hyvän arvosanan, erityisesti kiitettiin kokemuksen tuomaa ammattitaitoa sekä toimitiloja.



ESITTELYVUOROSSA: Jonatan Läckström



Ikä, perhesuhteet

Työtehtävät

Tullut taloon

Kielitaito

Harrastukset

Miten viihtyy

Olen 26 -vuotias ja asun avoliitossa Porvoossa.

Teen pääasiassa autosähkötyötä. Sen lisäksi tehtäviini kuuluu myös ilmastointi- ja lämmitintyöt.

Pehyconilla aloitin vuonna 2006, ihan tarkalleen heinäkuun kolmantena päivänä. Aiemmin toimin autosahköasentajana Biliassa.

Suomi ja englantia. Ruotsia ymmärrän kyllä joten kuten mutten hirveän mielelläni puhu.

Vapaa-aikaa vietän nykyään etupäässä kotona perheen kanssa. Vanhojen ja vähän uudempienkin autojen rakentelu on pitkään kiinnostanut. 13 metrisestä, vuoden -87:n Scania Kutter linjautosta olen rakentanut käyttöömmä asuntoauton jonka viimeistelyvaihe on vielä meneillään. Parina kesänä on kuitenkin jo voitu sillä matkustaa.

Hyvin olen viihtynyt tässä työssä, tuskin täällä muuten enää olisinkaan. Aiemmin en ole missään talossa ollut näin pitkään. Koska työ on kiinnostavaa ja motivaatiota riittää niin en ole sen kummempaa vaihtelua kaivannut.

Tutustumisvuorossa on Bertschi Finland Oy. Yrityksestä tekee selkoa operatiivinen johtaja Janne Tiusanen Vuosaaren satamassa, Rahtarinkadulla sijaitsevassa toimistossaan.



KANSAINVÄLINEN BULK KULJETTAJA

”Emoyhtiömme on sveitsiläinen perheyrittys joka perustettiin vuonna 1956. Toiminta aloitettiin yhdellä autolla Dürrenäschin kylässä, keskisessä Sveitsissä. Tällä hetkellä yrityksellä on 42 tytäryhtiötä kahdessakymmenessä Euroopan maassa. Liiketoiminnan ytimen muodostaa bulk-kuljetukset. Erilaisia kuivia tai nestemäisiä aineita, mehuista vaarallisiin kemikaaleihin, kuljetetaan tankeissa maalla ja merellä. Suomessa toiminta käynnistyi vuonna 1998 ja meillä pääasiallisia työllistäjiä ovat paperi-, maali-, muovija elintarviketeollisuus.

”Tunnen hyvin tämän tytäryhtiön historian kun itse aloitin sen myös yhdellä autolla emoyhtiölle tyyppilliseen tapaan. Toiminta käynnistyi paperiteollisuusyrityksen kemikaalikuljetuksilla yhtäaikaan Ruotsin kanssa erään asiakkaamme toivomuksesta. Tänä päivänä yrityksellä on 20 autoa ja henkilöstön koko on 25. Tästä 20 on kuljettajia, neljä toimii konttorin puolella ja yksi kentällä konttien käsittelyssä. Tämän lisäksi on vielä päivittäisessä ajossa alihankkijoiden 5 autoa ja tarvittaessa enemmän erityisiä ruuhkahuippuja tasaamaan. Koko konserniin verrattaessa vastaavat emoyhtiön luvut ovat 1150 autoa, henkilöstö 1800, joista 1400 palvelee kumipyöräliikenteessä kuljettajina ja omien korjaamojen työntekijöinä, loput 400 eri maiden konttoreissa. Erilaisten konttien määrä ylittää 15 000. Omalla sektorilla, bulk-kuljetuksissa olemmekin Euroopan johtava yritys.

”Autoilla hoidetaan vain 25% kuljetussuoritteista, pääosa 75% menee joko junilla tai laivoilla. Vaikka autoja on suhteellisen paljon niin kalustoa uusitaan jatkuvasti. Yksi tavoitteistamme onkin, että koko autokanta olisi Euro5:ia vuoteen 2015 mennessä. Koska tarjoamme asiakkaillemme yhdistettyjä (juna-auto-laiva) kuljetusmuotoja perustellen niitä ympäristöarvoilla niin kalustomme pitää myös pystyä täyttämään tämä aspekti. Käytössämme olevat automerkit säätelee keskitetysti konserni ja hankinnat tehdään yleensä isommissa erissä. Tällä hetkellä talon omat merkit ovat DAF ja MAN. Viime aikoina olemme hankkineet jonkin verran Mercedesiä joka aiempina vuosina oli valtamerkki. Suomessa aloitettiin Volvoilla mutta nykyään suurin osa kalustosta, kaikkiaan 14 kappaletta on MAN-merkkisiä.

”Muutimme Vuosaaren satamaan kolme vuotta sitten, tähän nykyiseen kiinteistöön. Samasta kiinteistöstä ostamme alihankintana korjaamo-, pesu- ja rengaspalvelut. Pienemmät tarpeet hoituvat täällä mutta isommissa turvaudumme Pehyconiin josta löytyy MANnin merkki-osaaminen. Kuljettajillamme on omat autot joista he myös pitävät hyvää huolta. Liikeideamme on kansainvälinen bulk-kuljetus, itse asiassa paremminkin bulk-logistiikka, johon keskitämme voimavaramme. Kun tavaraa kuljetetaan konteissa niin se mahdollistaa tarvittaessa myös materiaalin pitkänkin seisomisen ja konttien käytön tuotannon puskuri-

varastoina. Kotimaan varastotoiminta on keskitetty Vuosaareen. Kontteja on pienempiä määriä eri satamissa kuten esim. Oulussa, Kokkolassa, Raumalla ja Haminassa.

”Investoimme laatuun, turvallisuuteen ja koulutukseen. Toimialallamme laatu ja turvallisuus ovat etusijalla kaikessa toiminnassa. Molempia kehitetään, mitataan ja arvioidaan jatkuvasti. Kuljettajiemme perehdytyskoulutus järjestetään Sveitsissä. Koulutus on kestoltaan 2-4 viikkoa riippuen mihin tehtäviin kuljettaja sijoitetaan. Sveitsissä käytössämme on 25 kuljettajakouluttajaa ja koulutus tapahtuu työn ohessa. Tämän lisäksi meillä on käytössä



BBS-koulutus (BBS=Behaviour Based Safety). Omat kahdeksan BBS kouluttajaa arvioivat kaikki kuljettajamme vähintään kahden vuoden välein. Kouluttaja on kuljettajan kanssa kokonaisen työpäivän, jonka aikana arvioidaan tämän teknistä suorittamista. Päivän jälkeen kouluttaja ja kuljettaja käyvät yhdessä läpi päivän tapahtumat. Näin kuljettaja saa kouluttajalta välittömän palautteen osaamisestaan. Kuljettajamme on koulutettu noudattamaan turvallisuusmääräyksiä, käyttämään turvavarusteita oikein sekä ajamaan taloudellisesti. Kuljettajat on ohjeistettu noudattamaan 80km:n tunti nopeutta taloudellisuuden ja turvallisuuden takia. Nopeusrajoituksen mukaan ajaminen on vähentänyt osaltaan polttoainekulutusta n. 5% ja onnettomuudet ovat vähentyneet huomattavasti. Ja perille on ehditty.



MAN – ENNAKOIVA TALVIHUOLTOTARJOUS

TILATTUNA AJALLA 3.10. – 30.11.2011

Ennakoiva talvihuolto sisältää seuraavat toimenpiteet:

- ❄ Hehkutuksen tarkastus
- ❄ Moottoriöljyn ja -suodattimen vaihtotyö
- ❄ Vaihteiston ja taka-akselin öljyjen tarkastus ja täyttö
- ❄ Polttoaine- ja ilmansuodattimen vaihtotyö
- ❄ Raitisilmasuodattimen vaihtotyö
- ❄ Jäähdytysjärjestelmän pakkasenkestävyyden mittaus
- ❄ Tuulilasin pesulaitteen tarkastus
- ❄ Kiilahihnojen tarkastus ja säätö
- ❄ Valojen tarkistus ja ajovalojen säätö
- ❄ Ilmankuivaimen patruunan vaihtotyö (tai tenuttajan täyttö)
- ❄ Rasvaus
- ❄ Akkunesteiden tarkastus ja täyttö
- ❄ Jarrujen testaus dynamometrillä, EI sovitusta

Tarjoushinta
(työn osuus)

vain
350€
sis. alv

Huollon yhteydessä moottoriöljyistä 30% ja muista öljyistä sekä suodattimista 25% alennus.

Kaikille talvihuollossa kävijöille tarjoamme yhden pakokaasumittauksen ilmaiseksi (arvo 49,84€). Edun voit käyttää huollon yhteydessä tai myöhemmin seuraavan vuoden aikana. Yksi mittaus / huollettu auto.

Raskaan sarjan suorituskykyä.

Varmista voitelu laadukkailla Teboil-öljyillä.



Teboilin Super HPD ja Super XLD valikoimasta saat oikean voitelun raskaan kaluston kaikille moottoreille. Synteettinen tai mineraaliöljy, pitkille tai normaaleille vaihtoväleille ja myös uusimmille Low SAPS katalysaattorimoottoreille.



HelppoKatsastus

